



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 21 maart 2024

Samenstelling

Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; Elke Brydenbach, districtsschepen; Frank Vercammen, districtsschepen; Freddy Lorent, districtsschepen; Philip Van Acker, districtsschepen; Guy Dirckx, districtsraadslid; Jan Van Wesembeek, districtsraadslid; Kristof Vissers, districtsraadslid; Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; Manal Toumi, districtsraadslid; Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Arbër Halili, districtsraadslid; Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; Robert Stephens, districtsraadslid; Mathijs Post, districtsraadslid; Sandra Wintershoven, districtsraadslid; Alain Hoeckx, districtsraadslid; Skrolan Hugens, districtsraadslid; Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; Steven Van Bockstal, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid; Benjamin Weyts, districtsraadslid; Karin Sloomans, districtsraadslid; Sonja Stoop, districtsraadslid; Ellen Seresia, districtsraadslid; Gregorio Cabello Sepulveda
Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

Kristof Vissers, districtsraadslid; Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; Arbër Halili, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

Frank Vercammen, districtsschepen; Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Sandra Wintershoven, districtsraadslid

21 maart 2024 20:07 - De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2024_DRDE_00022	Districtsraad - Notulen districtsraad 22 februari 2024. Districtsraadscommissie 19 februari 2024 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 22 februari 2024. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 19 februari 2024.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie



De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 22 februari 2024 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 19 februari 2024.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Notulen_22februari2024.pdf
2. 2024_02_19_verslag_RC.pdf
3. Antwerpen_breekt_uit.pdf

B-punten

District Deurne

openbaar domein

2	2024_DRDE_00017	District Deurne. Van Heetveldelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_08041 - District Deurne. Van Heetveldelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Heetveldelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 30 september 2022 (jaarnummer 8041);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";

- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 27 november 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Heetveldelei om voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838)) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de nummer 92 wordt verwijderd (artikel 2).
Uit onderzoek blijkt dat de plaats niet meer wordt gebruikt door de oorspronkelijke aanvragers.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Heetveldelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 30 september 2022 (jaarnummer 8041).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20240208_DE_Van Heetveldelei_AVR.pdf
2. 20240207_DE_Van Heetveldelei_SignMark_VerwPPHthvnr92.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Heetveldelei in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, en bestuurders van speed pedelecs wordt ingevoerd:

- in het gedeelte tussen de Lakborslei en de Van Deynsestraat, met toegelaten rijrichting naar de Lakborslei;
- in het gedeelte tussen de Van Deynsestraat en de Ten Eekhovenlei met toegelaten rijrichting naar de Ten Eekhovenlei.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de oneven zijde:
 - ter hoogte van nummer 19/21 (een plaats);
 - ter hoogte van nummer 53 (een plaats):

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Nevelestraat.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte schuine strepen:

- tussen nummer 209 en 211.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs beide zijden, ter hoogte van de verhoogde inrichting aan het plein van de Van Deynsestraat.

3	2024_DRDE_00018	District Deurne. Turnhoutsebaan (gewestweg) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_01230 - District Deurne. Turnhoutsebaan (gewestweg) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Turnhoutsebaan in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 februari 2022 (jaarnummer 1230);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden.

Inkomende dossiers worden nu apart bekeken. De Turnhoutsebaan 339 is een van de inkomende dossiers.

Op 11 december 2023 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Turnhoutsebaan ter hoogte van huisnummer 339. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager. Links van de inrit ter hoogte van huisnummer 339 wordt een volwaardig verdrijvingsvlak aangebracht. De markering aan de rechterzijde ter hoogte van nummer 341 dient tevens herschilderd te worden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838)) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een verdrijvingsvlak wordt aangebracht ter hoogte van het nummer 339 (artikel 5).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Turnhoutsebaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 februari 2022 (jaarnummer 1230).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20240209_DE_Turnhoutsebaan_AVR.pdf
2. RoMa_Turnhoutsebaan_339.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Turnhoutsebaan in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 9 tot 12 uur:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 23 tot en met nummer 21.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

van maandag tot en met zaterdag, van 7 tot 12 uur:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 75, over een afstand van 20 meter.

van maandag tot en met zaterdag, van 7 tot 19 uur:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 106, over een afstand van 20 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- tegenover nummer 269 (een plaats);
- tegenover de Ter Rivierenlaan (een plaats);
- tegenover nummer 325 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 121 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 287 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de oneven zijde:

- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 293;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 297;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 299;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 329;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 333;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 339;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 341.

4	2024_DRDE_00019	District Deurne. Bisschoppenhoflaan (gewest) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2024_CBS_00449 - District Deurne. Bisschoppenhoflaan (gewest) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Bisschoppenhoflaan in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 19 januari 2024 (jaarnummer 449);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 14 februari 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Bisschoppenhoflaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 429 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Bisschoppenhoflaan op nummer 431, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Bisschoppenhoflaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 19 januari 2024 (jaarnummer 449).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20240216_DE_Bisschoppenhoflaan_AVR.pdf
2. 20240216_DE_Bisschoppenhoflaan_SignMark_PPHthv431-429.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Bisschoppenhoflaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de scheiding van de nummers 430/432 tot de scheiding van de nummers 434/436.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 90 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 318 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 240 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 129 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 141 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 285 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 301 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 383 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 429 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

-langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 602/604 tot 25 meter voorbij nummer 668.

Het verkeersbord E9b met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: parkeerstroken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Ten Eekhovelei tot de grens met de gemeente Wijnegem;

-langs de oneven zijde:

- van de grens met de gemeente Wijnegem tot de Van Cortbeemdelei.

5	2024_DRDE_00020	Districten Deurne en Borgerhout. De Borrekensstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_08679 - Districten Deurne en Borgerhout. De Borrekensstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Borrekensstraat in de districten Deurne en Borgerhout:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 16 oktober 2020 (jaarnummer 8679);
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 14 februari 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Borrekensstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838)) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummers 116-118 (artikel 1).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de De Borrekensstraat op nummer 116 in Deurne, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Borrekensstraat in de districten Deurne en Borgerhout, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 16 oktober 2020 (jaarnummer 8679).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20240216_DE_De_Borrekenstraat_AVR.pdf
2. 20240216_DE_De_Borrekenstraat_SignMark_PPHthv116-118.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Borrekensstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van de nummers 116-118 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 115 (een plaats).

De verkeerborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Muggenberglei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de De Sevillastraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Erstenstraat;
- ter hoogte van de Jozef Verbovenlei.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_03317 - District Deurne. Gallifortlei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Gallifortlei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 april 2021 (jaarnummer 3317);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 22 december 2023 werd een interne melding ingediend om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Uit onderzoek ter plaatse is gebleken dat de reële toestand niet overeenkomt met het huidige aanvullend reglement.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 35 (artikel 7);
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze parkeerplaats niet meer gebruikt wordt.
- de stopstrepen ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan worden opgenomen in het reglement (artikel 13).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Gallifortlei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 23 april 2021 (jaarnummer 3317).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20240216_DE_Gallifortlei_AVR.pdf
2. 20240216_DE_Gallifortlei_SignMark_PPHthv35verwijderen_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Gallifortlei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

- in het gedeelte tussen de Ter Heydelaan en de Jan Welterslaan.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de huisnummers 143 en 145.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van het nummer 33 tot het nummer 5.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 6 uur tot 17 uur:

- van nummer 98 tot de Lundenstraat.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 6: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde, in het doorlopende gedeelte:

- tegenover nummer 198.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van de Plankenbergstraat (aan het postkantoor) (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 124 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 238 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de nummers 3 en 5 (twee plaatsen);

- ter hoogte van het nummer 35 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 239 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 293 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- op de haakse parkeervakken, ter hoogte van het postkantoor, tegenover de nummers 17-19 (drie plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 9: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken tussen de Frans Messingstraat en de Jan Welterslaan. Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan beide zijden van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Turnhoutsebaan;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Plankenbergstraat;
- ter hoogte van de Palinckstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Eikblokstraat;
- ter hoogte van de De Montereystraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Baron Leroystraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Ter Heydelaan;
- ter hoogte van het Bosuilplein;
- ter hoogte van de Jan Welterslaan.

Artikel 11: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 17/19 tot de Plankenbergstraat;
- tegenover de nummers 135 en 137;
- van het nummer 266 tot voorbij het nummer 278;

-langs de oneven zijde:

- van het nummer 35 tot het nummer 283.

Artikel 12: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 13: een stopstreep wordt gemarkeerd aan het kruispunt met de Ter Heydelaan.



Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_07187 - District Deurne. Merksemsesteenweg - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Merksemsesteenweg in het district Deurne:

- behoort gedeeltelijk tot het beheer van de stad Antwerpen, namelijk het deel naast de brug en tussen de Bisschoppenhoflaan en de De Berlaimontstraat;
- is deels een gewestweg (brug) waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 oktober 2023 (jaarnummer 7187);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Confortalei';
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Naar aanleiding van een melding betreffende het parkeren van autocars in een bepaald straatsegment van de Merksemsesteenweg, heeft de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) onderzocht of het parkeerregime voor deze voertuigen veilig en overzichtelijk kan geregulariseerd worden.

Uit onderzoek ter plaatse is gebleken dat de reële toestand niet overeenkomt met het huidige aanvullend reglement.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de huidige voorbehouden parkeerzone voor lichte vrachtwagens en vrachtwagens aan de even zijde, naast de brug tussen Vaartdijk en Belcrownlaan wordt opgeheven;
- de voorrangsregeling ter hoogte van de Vaartkaai wordt opgenomen in het reglement (artikel 1). Door de heraanleg van de Vaartkaai werd deze maatregel ingevoerd.
- het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,50 ton, aan de even zijde, naast de brug, tussen Vaartdijk en Belcrownlaan (artikel 8);
- de laad- en loszone van nummer 26 tot tegenover nummer 45 wordt niet meer opgenomen in het reglement.
Uit plaatsbezoek en onderzoek blijkt dat deze niet meer aanwezig is in de straat. Tevens werden er hieromtrent geen vragen of meldingen ontvangen.
- parkeervakken worden verwijderd uit het reglement. Door de heraanleg werden deze niet meer ingericht.

Het parkeerregime voor voertuigen wijzigt, maar de parkeerbalans blijft neutraal.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 26 februari

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Merksemsesteenweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 oktober 2023 (jaarnummer 7187).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20240214_DE_Merksemsesteenweg_AVR.pdf
2. 20240201_DE_Merksemsesteenweg_Sign_Parkeeregime_Plan1.pdf
3. 20240201_DE_Merksemsesteenweg_Sign_Parkeeregime_Plan2.pdf
4. 20240201_DE_Merksemsesteenweg_Sign_Parkeeregime_Plan3.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Merksemsesteenweg in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Merksemsesteenweg ter hoogte van het nummer 202, genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Vaartdijk.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht

In de zijstraat, Vaartdijk, wordt het verkeersbord B1 aangebracht

Artikel 2: het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Gijsbrecht van Deurnelaan, met toegelaten rijrichting naar de Gijsbrecht van Deurnelaan;
- in het gedeelte begrepen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de even zijde van de Bisschoppenhoflaan tot de Belcrownlaan, met toegelaten rijrichting naar de Belcrownlaan.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 3: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de oneven zijde, van de Van Cortbeemdelei tot de Bisschoppenhoflaan, met toegelaten rijrichting naar de Bisschoppenhoflaan.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 4: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

- langs de oneven zijde:

- tussen de Bisschoppenhoflaan en de Jeroom Beckstraat.

De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de even zijde naast de brug, van de in- en uitrit van de Belcrownfabriek, over een afstand van 10 meter.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

- van de Sint-Fredegandusstraat tot de Gijsbrecht van Deurnelaan;

- langs de even zijde naast de brug:

- van de in- en uitrit van de Belcrownfabriek, over een afstand van circa 40 meter;

- langs de oneven zijde naast de brug:

- vanaf nummer 175 tot de afrit van de brug.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

- langs de oneven zijde, van tegenover nummer 233 tot aan de Vaartdijk;
- langs de even zijde van het nummer 192 tot de Vaartdijk.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton in het gedeelte naast de brug tussen de Vaartdijk en de Belcrownlaan.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 112 (een plaats);

-langs de oneven zijde, langs de bebouwde zijde:

- ter hoogte van nummer 183 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 203 en 207 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 109 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 10: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

- langs de oneven zijde, langs de bebouwde zijde:

- vanaf het nummer 235 tot tot aan het nummer 233.

De verkeersborden E9c worden aangebracht.

Artikel 11: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de Vaartdijk;

- langs de even zijde:

- ter hoogte van de afrit aan de brug, over een afstand van 20 meter.

Artikel 12: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door een witte doorlopende streep, in het gedeelte gelegen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

-langs de even zijde:

- onder de brug;
- vanaf de afrit van de brug tot aan de in- en uitrit van "Van Mossel Trucks".

Artikel 13: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van de Jeroom Beckstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 14: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs beide zijden van de inrit van nummer 233.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

secretariaat

8	2024_DRDE_00023	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden februari 2024 - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

In februari 2024 ontving het districtscollege een schriftelijke vraag:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
5 februari 2024	Freya Van Alsenoy	Districtshuis Deurne	Tjerk Sekeris

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vraag. Het antwoord op deze schriftelijke vraag is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
5 februari 2024	Freya Van Alsenoy	Districtshuis Deurne	Tjerk Sekeris

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. FVA_TS_districtshuis_Deurne.pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

21 maart 2024 20:15 - Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid betreedt de zitting

21 maart 2024 20:15 - Arbër Halili, districtsraadslid betreedt de zitting

13	2024_MOT_00029	Voorstel tot motie van raadsleden Sarpongmaa Agyin, Mathijs Post, Freddy Lorent, Benjamin Weyts, Jan Van Wesembeek, Manal Toumi, Freya Van Alsenoy, Philip Van Acker: Ondertunneling E313 ter hoogte van het Deurnese Rivierenhof
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Indiener(s)

Mathijs Post; Philip Van Acker; Sarpongmaa Agyin; Freddy Lorent; Jan Van Wesembeek; Freya Van Alsenoy; Manal Toumi; Benjamin Weyts

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

21 maart 2024 11:27

Toelichting

Tienduizenden inwoners en een veelvoud bezoekers aan het Rivierenhof ondervinden voortdurend last van zware geluidshinder (zelfs meer dan 80 db). De ondertunneling zou een veel beter ruimtelijk gevoel geven en Deurne Zuid en Noord nader tot mekaar brengen. Deze eis staat al tientallen jaren bovenaan het Deurnese eisenpakket.

De districtsraad van Deurne eist dat de E313 ter hoogte van het Deurnese Rivierenhof ondertunneld wordt.

9	2024_IP_00059	Interpellatie van raadslid Steven Van Bockstal: Heraanleg fietspaden Deurne
---	---------------	--

Indiener(s)

Steven Van Bockstal

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

16 maart 2024 22:03

Toelichting

Eind januari kondigde Koen Kennis aan dat er in heel Antwerpen meer dan 30km fietspaden heraangelegd zouden worden. Het gaat om fietspaden aangelegd in stoepstenen die vervangen worden door een laag asfalt.

Dat de reflex er is om fietspaden aan te leggen in asfalt is een goede zaak, maar je kan je enkele vragen stellen bij de keuzes die er gemaakt zijn.

Deze maand zijn er al enkele fietspaden in Deurne aangepakt. Zo is dit het geval voor een deel van de Jan Welterslaan. Ondanks dat hier nog niet het volledig fietspad vervangen werd is er ondertussen ook aan de Alfons Schneiderlaan al gedeeltelijk stoepsteen vervangen door Asfalt.

Het asfalt dat gegoten is, is in tegenstelling tot op andere plaatsen direct tot tegen de stoepstenen gegoten. Op andere plaatsen aan fietspaden uit asfalt zie je dat er eerst nog een dunne lange boordsteen is tussen de stoepstenen en het asfalt van het fietspad. Nu dat dit direct tot tegen de stoepstenen gegoten is zie je dat het hier en daar de stoepstenen wat naar beneden drukt. Dit samen met de dikte van de laag asfalt creëert hier en daar enkele centimeters niveauverschil tussen die stoepstenen en het asfalt met struikelgevaar tot gevolg.

Over de keuze van de andere Deurnese fietspaden die nog op de planning staan valt ook wat te zeggen. Dit zijn: Eksterlaar, Boekenberglei (tussen Ruimtevaartlaan en Drakenhoflaan), Jozef Verbovenlei, Gallifortlei en Menegemlei.

Wat opvalt is dat er hier enkele fietspaden tussen zitten die nog in perfecte staat zijn. Ik denk bijvoorbeeld aan het stuk Boekenberglei dat gepland staat of de Alfons Schneiderlaan, waar het enige obstakel van het fietscomfort de vele wagens en camionetten zijn die vaak tot halverwege het fietspad geparkeerd staan.

Het fietspad van de Dascottelei daarentegen heeft op sommige plaatsen veel verzakkingen, wat het fietscomfort verminderd en waardoor het bij regenachtige dagen slalommen is tussen de plassen, die gevormd worden in deze verzakkingen. Dit fietspad staat echter dan weer niet op de lijst van fietspaden die aangepakt zullen worden. Daarnaast zijn er ook enkele stukken rijbaan en stoep in Deurne die wel eens en opfrisbeurt zouden kunnen gebruiken. Toch wordt er nu geïnvesteerd in de heraanleg van fietspaden die er nog zeer goed aan toe zijn.

Dit alles doet toch vragen stellen bij de manier waarop de prioriteiten bepaald worden. Ook de tijdsperiode tussen de aankondiging van de werken en de effectieve uitvoering zijn opmerkelijk te noemen. Zo weten we al een tijdje dat het fietspad aan de Drakenhoflaan zal aangepakt worden, maar is het nog steeds wachten op de uitvoering. In dit dossier kan aankondiging en uitvoering plots binnen een tijdsperiode van minder dan 2 maanden.

Uit dit alles 4 vragen:

- Op welke manier is bepaald welke fietspaden aangepakt zouden worden?
- Is hiervoor advies gevraagd aan het districtcollege?
- Waarom zien we bij de uitvoering dat er hier geen gebruik gemaakt wordt van een boordsteen tussen de stoeptegels en het asfalt, terwijl we dit op andere plaatsen wel zien?
- Waarom is er al overgegaan naar het fietspad van de Alfons Schneiderlaan, terwijl het fietspad van de Jan Welterslaan nog niet is afgewerkt?

21 maart 2024 20:42 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting

21 maart 2024 20:42 - Freya Van Alsenoy, districtsraadslid betreedt de zitting

10	2024_IP_00057	Interpellatie van raadsleden Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx: Moskeeën in Deurne
----	---------------	--

Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Sloomans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Tjerk Sekeris; Frank Geudens

Tijdstip van indienen

16 maart 2024 21:20

Toelichting

Naar aanleiding van onze interpellatie over de uitbreiding van moskee Al Ridaa in de Matheus Corvensstraat 110 werd onze partij gecontacteerd door een aantal bewoners dat er ook in hun buurt/straat een moskee is of zou komen. Zo is er in de Palinckstraat 124 een niet erkende moskee Al Amal. Op de Herentalsebaan 366 blijkt een moskee te verschijnen achter de façade van een winkel. De naam van de moskee wordt middels een groot bord op de gevel gepromoot. In de Vosstraat 308 - 310 wordt een grote moskee gepland. Er is blijkbaar een wildgroei aan moskeeën bezig in Deurne. Deze wildgroei bezorgt de buurtbewoners overlast. Overlast van lawaai, parkeeroverlast,...

Vragen:

Kreeg het klachtenmanagement van het district Deurne klachten binnen over moskeeën in Deurne? Zo ja, hoe werd erop gereageerd?

Kreeg het districtcollege of individuele districtsschepenen, de districtsburgemeester of de districtsraadvoorzitter klachten van inwoners van Deurne over moskeeën in hun buurt/straat? Zo ja, hoe hebben de districtcollegeleden en de raadsvoorzitter dan op deze klachten gereageerd?

Vindt het districtcollege het wenselijk dat erop minder dan 500 meter van elkaar 2 moskeeën (Matheus Corvensstraat 110 en Palinckstraat 124) zijn?

11	2024_IP_00056	Interpellatie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek: Heraanleg Ter Rivierenlaan
----	---------------	--

VERDAAGD

Mondelinge vragen

12	2024_MV_00019	Mondelinge vraag van raadsleden Guy Dirckx, Karin Sloomans, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven: knip in de Boshovestraat
----	---------------	---

Antwoord

De mondelinge vraag werd niet behandeld en omgezet naar een schriftelijke vraag.

Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Sloomans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

20 maart 2024 23:39

Toelichting

"District Deurne werkt voortdurend aan een veilige woon- en leefomgeving en daarom werd het pleintje aan de Boshovestraat opgewaardeerd tot een groene buurtplek met aandacht voor verkeersveiligheid, groen, water en verblijfs- en speelruimte. Door het plein autoluw te maken met enkel een doorgang voor hulpdiensten, fietsers en voetgangers zal de algemene leefbaarheid en het comfort van de buurt verbeteren." Dat lezen we op de webstek van het district. Een volstrekt onnuttige en overbodige heraanleg die menig buurtbewoner irriteert . We kunnen ons zelfs afvragen of er in de grote buurt rond deze knip wel vraag naar was. Door deze knip ontstaat er veel sluipverkeer in de omliggende straten. En ja veel zin heeft deze knip niet want er rijden nu al auto's dwars door deze knip over het zand (zie foto's in bijlage). De districtsburgemeester stelt dat deze knip werd gedaan omdat de bewoners van de Boshovestraat klagen over onaangepast snelheden in hun straat.

Vragen:

Heeft het districtcollege vastgesteld dat er te snel gereden werd in het gedeelte van de Boshovestraat tussen de Ter Rivierenlaan en de Venneborglaan?

Wat gaat het districtcollege doen aan de auto's die deze knip negeren en nog steeds doorrijden over het zand?

■ 21 maart 2024 21:08 - De voorzitter sluit de zitting